

## Bijlage H - Minimum eisen emissienormen materieel en energiedragers

Minimum eisen emissienormen materieel en energiedragers				
Materieel	Periode 1 2023-2024	Periode 2 2025-2027	Periode 3 2028-2029	Periode 4 2030 en verder
<b>Vaartuigen</b>				
Motoren voor zeegaande vaartuigen	Emissies conform Tier I eisen	Emissies conform Tier I eisen	Emissies conform Tier II eisen	Emissies conform Tier III eisen
Energiedragers voor Zeegaande vaartuigen	10% duurzame energiedragers <sup>1</sup>	20% duurzame energiedragers <sup>1</sup>	40% duurzame energiedragers <sup>1</sup>	60% duurzame energiedragers <sup>1</sup>
Motoren voor binnenlandse vaartuigen	Geen eis	Geen eis	Emissies conform CCR II	Emissies conform CCR II of stage V (IWP-IWA)
Energiedragers voor binnenlandse vaartuigen	20% duurzame energiedragers <sup>1</sup>	35% duurzame energiedragers <sup>1</sup>	60% duurzame energiedragers <sup>1</sup>	75% duurzame energiedragers <sup>1</sup>

<b>Motoren voor beuninhoud &gt; 15.000 m<sup>3</sup></b>	<b>Geen eis*</b>	<b>Geen eis*</b>	<b>Geen eis*</b>	<b>Geen eis*</b>
Energiedragers voor beuninhoud > 15.000 m <sup>3</sup>	10% duurzame energiedragers <sup>2</sup>	20% duurzame energiedragers <sup>2</sup>	40% duurzame energiedragers <sup>2</sup>	60% duurzame energiedragers <sup>2</sup>

\* De opdrachtnemer dient aannemelijk te maken dat schepen met een beuninhoud van > 15.000 m<sup>3</sup> noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de Werkzaamheden.

<sup>1</sup> Biobrandstoffen dienen aantoonbaar te voldoen aan de RED II middels een kopie van de Proof of Sustainability volgens ISCC (PoS).

De toegepaste begrippen komen overeen met de begrippen zoals gedefinieerd in de internationale emissiewetgeving.